

PROVENCE-ALPES-CÔTE-D'AZUR

Première station au gaz

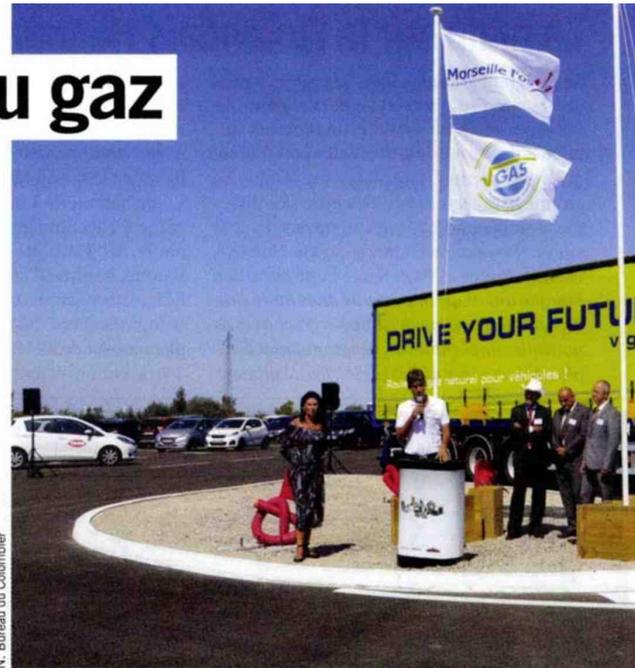
En fin d'année, à Fos-sur-Mer (13) sera aménagée la première station-service au GNL poids lourds de la région PACA.

« **C'**est un mouvement de fond initié par les chargeurs, la grande distribution notamment. Nous sommes sur le point d'acheter des véhicules au gaz dans les prochaines semaines », confie Christophe Pretot, directeur de projet opérationnel d'ID Logistics. Actuellement, le logisticien basé à Cavaillon exploite seulement six porteurs de 13 tonnes au gaz cantonnés dans la région parisienne. De son côté, TAB utilise trois véhicules au gaz à Rungis. Ils parcourent, depuis un an, 4 000 km par mois en moyenne. « Il

ya une seule station GNV (Gdf Suez) à Rungis. En octobre, une autre station sera inaugurée sur le port de Bonneuil-sur-Marne où nous sommes présents. Les véhicules au gaz font toute la différence lors des appels d'offres. Les clients ne veulent plus voir de véhicules au gazole dans leurs cours en 2017- début 2018 ». Engagé dans une dynamique de transport durable avec le combiné, TAB/T3M a décidé, début 2016, d'intégrer le GNV au premier et dernier kilomètre. Jean-Claude Brunier, le Pdg du groupe, travaille avec Carrefour. Il espère équiper 10 % de sa flotte (près de 300 tracteurs), en 2025, avec des véhicules au GNL. Il a d'ailleurs signé avec Iveco pour une livraison d'une trentaine de camions fin 2017.

MAILLER PACA

Seule inconnue pour l'instant, l'évolution de la fiscalité. « Nous voulons vendre le service au GNL au



même prix que le gazole », explique le dirigeant. Exemple, le groupe Perrenot a signé, en juin dernier, une commande avec Iveco portant sur 250 Stralis au gaz naturel.

Pourtant, Perrenot Fos (issu du rachat de Greenmodal, transport de conteneurs) paraît plus mesuré pour acheter des tracteurs GNV. « En traction de conteneurs, il est

N. Bureau du Colombier



Éric Ronco, directeur général de Proviridis, le 8 septembre, lors de la cérémonie de pose de la première pierre de la future station service au GNL. A gauche, Christine Cabau Woerhel, la présidente du directoire du GPM.

trop tôt pour savoir si nous investissons dans une flotte au gaz », indique Jérôme Romera, directeur du site de Perrenot Fos. La première station-service au gaz du sud-est de la France accueillera ses premiers clients en fin d'année. La PME Proviridis a choisi le site stratégique du mât de Ricca, à

**« NOUS VOULONS
MAILLER PACA
AVEC 14 STATIONS
D'ICI 2018 ».**

Fos-sur-Mer. Chaque jour, 5 000 poids lourds circulent sur la zone industrialo-portuaire de Fos dont 3 000 en direction des terminaux à conteneurs et des entrepôts de Distriport. « VGas Fos sera la première station d'un réseau qui s'étendra à Saint-Martin de Crau, Vitrolles, Cavaillon... Nous voulons mailler PACA avec 14 stations d'ici 2018. Nous cherchons des terrains mais les maires ne veulent pas entendre parler des poids lourds », déplore Éric Ronco, directeur général de Proviridis (13). ♦

NATHALIE BUREAU DU COLOMBIER